

Pyöräsuunnistuksen Uudenmaan alueen avoin kilpailu Karkkilassa 24.7.2021

Ohje on alustava. Lopullinen ohje on luettavissa kilpailukeskuksessa 24.7.2021

Suunnistajat osaavat huolehtia siisteydestä. **Huolehdithan, että maastoon ei jää jälkeesi mitään roskia, geelipusseja ym!**

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan SSL:n lajisääntöjä ja erillisohjeita sekä kilpailun järjestäjän ohjeita.

- Kypärän käyttö on pakollista.
- Oikominen on sallittu. Pihat ja merkityt kielletyt alueet ovat kiellettyjä.
- Kilpailijan on noudatettava yleisiä liikennesääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita liikkuessaan muun liikenteen seassa yleisillä kulkuväylillä.
- Molemmissa kilpailuissa tulee varmuudella kohtaamisia. Kohtaavat kilpailijat väistävät toisiaan oikealta.
- Kilpailijan on kehotuksesta väistettävä takaa tulevaa nopeampaa kanssakilpailijaa.
- Erytystä varovaisuutta on syytä noudattaa yleisten teiden ylityksissä.
- Alikulikutunnelissa ajetaan oikeaa puolta.
- Kilpailijoiden tulee huomioida, että alueella liikkuu myös muita ulkoilijoita.

Toimihenkilöt

- Kilpailunjohtaja Veli-Pekka Mattila
- Valvoja A Niemi, Rajamäen Rykmentti
- Ratamestari Niko Sorvari
- Tiedottaja Keijo Rantala
- Lähtö Juha Villa
- Tulospalvelu Juha Vehmas ja M-V Toivonen

Saapuminen

Kilpailukeskuksen osoite Ahmoon urheilukenttä, Ropoinpolku 16, 03620 Karkkila.

Opastuksen alku maantieltä nro 133 Vihtijärventie 84 ja 118, josta ajoaika n. 2 min. Opastus on paikoillaan 24.7. klo 7.00 alkaen. Sen jälkeen tulee noudattaa pysäköinninohjaajien ohjeita. Kulku kilpailukeskukseen vain opastuspisteen kautta.

Maasto

Sprintin kilpailumaasto koostuu tiheään polkuverkoston omaavasta ”kaupunkimetsästä”, asuinalueesta sekä ulkoilualueista. Asuinalueella pohja asfalttia sekä kovapohjaisia pyöräteitä, muilta osin polut ovat varsin vaihtelevia, kaikkea nopeista ulkoilupoluista teknisiin juurakkopolkuihin. Korkeusero sprintissä n. 40 metriä.

Keskimatkan kilpailumaasto koostuu ”kaupunkimetsän” tiheästä polkuverkostosta, ulkoilualan nopeista urista, metsäkoneiden ajourastosta sekä urastolle syntyneestä

vaihtelevasta polustosta. Osa poluista on saanut peitokseen runsaasti kasvustoa. Suurin korkeusero keskimatkalla on n. 55 metriä.

Kielletyt alueet

Kiellettyjä alueita ovat pihat, pellot ja valtatie. Valtateiden ylitykset ja alitukset ovat sallittuja vain karttaan merkityistä kohdista. Kielletyillä alueilla liikkuneet kilpailijat hylätään.

Kartta

Pyöräsuunnistuksen tulostekartta 7/2021, suunnistuskartan pohjalta, polkukuvaukset 6/2021 Janne Seppälä ja Niko Sorvari. Kartan tulostus Painopalvelu Nummela.

Aamupäivän sprintissä kartan mittakaava on 1:7500 kaikissa sarjoissa, käyräväli 5m, koko A4. Vähintään yksi kartanvaihto kaikissa sarjoissa. Kilpailijat saavat kartat lähdössä yhteen nidottuina ja huolehtivat itse kartan vaihdosta. Rastinumerointi uudella karttalehdellä jatkuu vanhan karttalehden numerosta.

Iltapäivän keskimatkalla on mittakaava 1:10000 (H21/H20/D21 myös 1:12500), käyräväli 5 m, koko A4. Vähintään yksi kartanvaihto kaikissa sarjoissa. Kilpailijat saavat kartat lähdössä yhteen nidottuina ja huolehtivat itse kartan vaihdosta. Rastinumerointi uudella karttalehdellä jatkuu vanhan karttalehden numerosta.

Sarjat - Sprintti		Matka linnuntietä (km)	Matka uraa pitkin (km)	Kartanvaihtoja	Rastien lkm	Mittakaava
H21/H20	-	6,7	9,8	1	17	1:7500
-	D21/D20	5,9	9,0	1	17	1:7500
H35/H40/H45/H17	D35/D40	5,6	8,4	1	16	1:7500
H50/H55	D45	4,7	7,3	1	12	1:7500
H60/H65/H15	D50	4,3	5,8	1	14	1:7500
H70/H75/H80/H13	D60/D65	4,2	5,6	1	12	1:7500
H11	D11	3,3	4,8	1	10	1:7500

Sarjat - Keskimatka		Matka linnuntietä (km)	Matka uraa pitkin (km)	Kartanvaihtoja	Rastien lkm	Mittakaava
H21	-	12,8	18,2	2	21	1:10000 / 1:12500 / 1:10000
H20	D21	11,5	15,9	2	19	1:10000 / 1:12500 / 1:10000
H35/H40/H45/H17	-	9,9	14,7	2	18	1:10000
H50/H55	D35/D40	9,3	13,1	2	16	1:10000
H60/H65/H15	D45/D50	7,2	10,3	2	13	1:10000
H70/H13	D60/D65	5,9	8,3	1	12	1:10000
H75/H80/H11	D11	4,5	6,7	1	10	1:10000

Rastikoodit on merkitty karttaan rastinumeroiden perään.

Kartan näyttäminen vielä maastoon lähtemättömälle kilpailijalle on KIELLETTY.

Kartta ei ole säänkestävä, kilpailija suojaa kartan itse.

Radat

Kilpailusuoritusten kesto on suunniteltu ohjeaikojen mukaan.

Rastit ja leimaus

Leimausjärjestelmä

Kilpailussa käytetään EmiTag-leimausjärjestelmää. Kilpailijoille, jotka eivät ole ilmoittaneet EmiTag-numeroa on varattu vuokratanneke, jonka saa infosta hintaan 5€/kilpailu tai 10 €/molemmat kilpailut, käteis- tai lähimaksu. Numeron muutoksesta peritään infossa 3 €. Vuokra-EmiTagit palautetaan kilpailujen jälkeen infoon. Palauttamattomasta vuokra-EmiTagista veloitetaan 100 €.

Mallirasti on nähtävillä kilpailukeskuksessa. EmiTag-rannekkeen toimivuuden voi tarkistaa mallirastilla. EmiTag-rannekkeen toimivuudesta vastaa kilpailija.

EmiTagin-numeron tarkastus

Tarkista lähtöluettelosta, että EmiTag-rannekkeen numero on oikein. Virheellinen EmiTag-numero on vaihdettava infossa ennen lähtöpaikalle siirtymistä. EmiTag-numeron tarkistaminen on kilpailijan omalla vastuulla. Väärällä EmiTag-rannekkeella kilpailemisesta seuraa hylkäys.

Rastit

Rasteilla on EmiTag-laite koodillisena ja rastilippu. Rastit on sijoitettu ajouran viereen ja ovat leimattavissa vauhdista. EmiTag-leimasinlaite ja koodi on kiinnitetty puuhun tai tolppaan, rastilippu on leimasimen alapuolella.

Älä kaada leimasintolppia. Niihin ei saa nojata tai muuten ottaa tukea. Leimaus onnistuu leimasinta koskettamatta molemmilta puolin tolppaa.

Kilpailunumerot

Kaikki kilpailijat käyttävät pyörän ohjaustankoon kiinnitettävää kilpailunumeroa. Numerot ja kiinnitystarpeet ovat noudettavissa infosta. Samaa kilpailunumeroa käytetään molemmissa kisoissa. Kilpailunumerot kerätään pois maalissa. Kadonneesta tai palauttamattomasta kilpailunumerosta veloitetaan 50e.

Lähdöt

Sprintti Ensimmäinen lähtö on klo 10.00. Matkaa lähtöön 3,5 km hyväpohjaista alustaa viitoitettuna. Viitoitukselta ei saa poiketa.

Varaa riittävästi aikaa siirtymiseen. Verryttelyalue on lähtöviitoituksella. Lähdössä ei ole käymälää eikä varustekuljetusta. Kartan siirtymiseen saa infosta.

Keskimatka Ensimmäinen lähtö klo 13.00. Matkaa lähtöön 3,5 km, hyväpohjaista alustaa viitoitettuna. Viitoitukselta ei saa poiketa.

Toiminta lähdössä

- 4 min.: kilpailija kutsutaan lähtöön. Kilpailijan tulee käyttää kypärää.
- 3 min.: EmiTag-rannekkeen nollaus
- 2 min.: kilpailija voi tutustua mallikarttaan
- 1 min.: kilpailija saa ottaa kartan
- 0 min.: lähtö tapahtuu lähtökellon äänimerkistä

Maali

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Aika otetaan maalilinjan ylityksestä. Maaliintulon jälkeen kilpailija siirtyy toimitsijan ohjeiden mukaisesti leimantarkistukseen. Itkumuuri sijaitsee leimantarkistuksen yhteydessä.

Keskeyttäminen

Keskeyttäneet kilpailijat ilmoittautuvat viipymättä maalissa ja käyvät leimantarkistuksessa.

Palkinnot

Kilpailussa jaetaan AM-mitalit kunkin sarjan kolmelle parhaalle Uudenmaan alueen kilpailijalle. Palkintojenjaon aikataulusta ilmoitetaan kuulutuksella ja ilmoitustaululla / tulostaululla.

Kisakahvila

Paikalla kisakahvila.

Ensiapu

Ensiapupiste on maalin yhteydessä (sairaanhoito), kisakeskuksessa on myös mönkijällä varustettu ensiapuryhmä.

Käymälät

WC-vaunu on kilpailukeskuksessa. Lähtöpaikoilla ei ole käymälöitä.

Pesumahdollisuus

Kilpailijoiden peseytyminen ei ole mahdollista kilpailukeskuksessa.

Terveysturvallisuus

Kilpailussa noudatetaan voimassaolevia rajoituksia ja ohjeita Covid 19 taudin ehkäisemiseksi. Terveysturvallisuusohje päivitetään kisaviikolla.

Kuntosuunnistus

Kuntosuunnistusmahdollisuutta ei ole.

Toivotamme hyvää kilpailuonnea!

Karkki-Rasti r.y. ja Rasti-Vihti r.y.