

# SUUNNISTAVA UUSIMAAN AVOIN AM-KESKIMATKA SEKÄ KULTAINEN KOMPASSI ALUECUP KARKKI-RASTIT 1.8.2020

## KILPAILUOHJEET

### Tapahtuman johto-organisaatio:

Kilpailun johtaja: Tanja Autio

Ratamestarit: H/D13-14 Rauno Autio, muut sarjat Juha Eronen

Valvoja: Matti Viirto, Hiidenkiertäjät

Tuloslaskenta: Tommy Rantala/T:mi Kokkens

Kilpailukeskus: Juhani Laine

Info: Tuija Harju

Lähtö: Juha Villa

Maali: Tapani Valonen

Opasteet ja pysäköinti: Mikael Anttonen

Tuomarineuvosto:

- puheenjohtaja: Virpi Palmén, EsSu
- jäsenet: Kari Laine, HiKi ja Jouni Moisander, RaVi

Kilpailussa noudatetaan Suomen Suunnistusliiton sääntöjä ja järjestäjän ohjeita. Lopullinen versio ohjeista on nähtävissä infon viereisellä ilmoitustaululla.

### Erytisohjeet virustartuntojen ehkäisemiseksi kts.

[http://www.karkki-rasti.fi/omiakuvia/korona2020\\_2.pdf](http://www.karkki-rasti.fi/omiakuvia/korona2020_2.pdf)

**Jokainen kilpailija on itse vastuussa, että seuraa annettuja ohjeita.**

### Opastus

1.8.20 klo 8 alkaen Karkkila-Ikkala väliltä Pusulantieltä (tie 126), josta ajoaika n. 10 min. Navigaattoriosoitte Lohja, Pusulantie 1196. Suosittelimme aamupäivän kisailijoita saapumaan paikalle aikaisintaan klo 9.00 ja iltapäivän kisailijoita aikaisintaan klo 13.00.

### Pysäköinti

Tienvarsipysäköinti. Matkaa lähtöön pysäköinnistä korkeintaan 2 km riippuen auton sijainnista. Ei pysäköintimaksua. Tien varrella on opasteita 0,25 km välein joista kilpailija näkee matkan lähtöön. Pysäköinnistä siirrytään suoraan lähtöön (katso kohdasta "lähtö" tarkemmat ohjeet). Noudata varovaisuutta sillä tie on kapea ja tiellä on lähtöön meneviä suunnistajia.

Huom!! Autot pysäköidään lirislammentien varteen joka on **kisapäivän ajan yksisuuntainen** johtuen sen kapeudesta. Kilpailuista poistutaan jatkamalla lirislammentietä eteenpäin tien loppuun saakka.

### Kilpailukartta

Tulostekartta, 6-värinen 06/2020 (Janne Seppälä) mittakaavassa 1:10 000, käyräväli 5 m. Sarjoissa H/D50-H/D85 kartan mittakaava 1:7 500. Kartan koko sarjasta

riippuen A4/A3. Kartat ovat muovikoteloissa. Kartta on nähtävissä lähdössä SSL:n sääntöjen mukaisesti. Karttaa ei kerätä pois maalissa. Kartan näyttäminen maastoon vielä lähtemättömille on kielletty.

### **Maasto**

Valvoja on laatinut kuvauksen maastosta, joka on luettavista ennen kilpailuja Karkki-Rastin sivulta [www.karkki-rasti.fi](http://www.karkki-rasti.fi) sekä infon viereiseltä ilmoitustaululta.

Maastossa ei ole juomarasteja eikä ensiapupisteitä.

### **Kielletyt alueet**

Piha-alueet ja kielletyn alueen merkillä merkityt alueet ovat kiellettyjä alueita. Niille meneminen johtaa kilpailijan hylkäämiseen. Kilpailumaastoon ei saa mennä muulloin kuin kilpailusuorituksen aikana.

### **Sarjat, matkat ja lähtöpaikka**

Sarja	Lähtö	Matka	Rasteja	Mittakaava
D13	L1	2.1 km	7	1:7500
D14	L1	2.2 km	7	1:7500
D15	L1	2.5 km	10	1:7500
D16	L1	3.0 km	11	1:7500
D18	L1	3.4 km	11	1:10000
D20	L1	4.1 km	15	1:10000
D21	L1	4.5 km	15	1:10000
D35	L1	4.1 km	15	1:10000
D40	L1	4.1 km	15	1:10000
D45	L1	3.4 km	11	1:10000
D50	L1	2.5 km	10	1:7500
D55	L1	2.5 km	10	1:7500
D60	L1	1.8 km	7	1:7500
D65	L1	1.8 km	7	1:7500
D70	L1	1.7 km	7	1:7500
D75	L1	1.7 km	7	1:7500
D80	L1	1.7 km	7	1:7500

Sarja	Lähtö	Matka	Rasteja	Mittakaava
H13	L1	2.1 km	7	1:7500
H14	L1	2.2 km	7	1:7500
H15	L1	2.5 km	10	1:7500
H16	L1	3.0 km	11	1:7500
H18	L1	4.5 km	15	1:10000
H20	L1	4.8 km	16	1:10000
H21	L1	5.5 km	16	1:10000
H35	L1	4.8 km	16	1:10000
H40	L1	4.8 km	16	1:10000
H45	L1	4.5 km	15	1:10000
H50	L1	3.4 km	11	1:7500
H55	L1	3.4 km	11	1:7500
H60	L1	3.0 km	11	1:7500
H65	L1	3.0 km	11	1:7500
H70	L1	2.2 km	10	1:7500
H75	L1	2.2 km	10	1:7500
H80	L1	1.7 km	7	1:7500
H85	L1	1.7 km	7	1:7500

### Rastit ja leimausjärjestelmä

Kilpailussa käytetään EMIT -leimausjärjestelmää. Kilpailija on itse vastuussa elektronisen kilpailukorttinsa toimivuudesta ja siitä, että käyttää lähtöluettelossa mainittua kilpailukorttia. Kilpailun järjestäjä ei tule tarkistamaan kilpailijan kilpailukortin oikeellisuutta tai sen toimivuutta ennen lähtöä.

Jos kilpailija käyttää muuta kuin järjestäjälle ilmoitettua elektronista kilpailukorttia, suoritus hylätään (Suunnistuksen lajisääntö 11.518). Elektronisen kilpailukortin (EMIT) muutokset on ilmoitettava lähtöreitillä varrella olevaan info-pisteeseen ennen kilpailijan lähtöhetkeä.

Toimivia EMIT -kortteja on mahdollisuus vuokrata infosta. EMIT -kortin vuokra on 5 €/kpl. Ilmoitetun kortin numeron vaihtaminen infossa, maksu 5 €. Varaa tasaraha! Myös pankkikorttimaksu kelpaa.

Vuokratuista kadonneista EMIT-korteista veloitetaan 60 €.

Lähdössä on saatavilla EMIT-tarkistuslipukkeita.

Mallirasti on infon läheisyydessä. Mallirastin yhteydessä on 0-leimasin, jossa voi tarkistaa EMIT-korttinsa toimivuuden.

Rastimääritteet on painettu karttoihin. Lisäksi rastikoodit on painettu karttaan rastinumeron perään.

### Lähtö

**Noudata varovaisuutta lähtöön mennessä!!!**

**Kilpailussa on kaikilla sarjoilla sama lähtö.**

- Viitoitus lähtöön pysäköinnin yhteydessä – tien varrella on opasteita 0,25 km välein joista kilpailija näkee matkan lähtöön. Viitoitus on kaksivärinen (katso kisasivulta kilpailualueen kartta) - pysäköintitie on krepitetty maalin menevän risteyksen itäpuolella punaisella ja länsipuolella sinisellä krepillä. Auton löytämisen helpottamiseksi muista kumman värin alueelle pysäköit.
- Ensimmäinen lähtö on klo 10.00 sarjat H/D55 ja vanhemmat sekä toinen lähtö klo 14.00 H/D50 ja nuoremmat

- Lähtöluettelot löytyvät kisasivuilta ja infon viereiseltä ilmoitustaululta.
- Kilpailija on itse vastuussa, että ottaa oikean kartan.

### **Lähdön toiminta**

- 4 min ennen lähtöaikaa kilpailija kutsutaan lähtökarsinaan
- 3 min ennen lähtöaikaa EMIT -kortti nollataan
- 2 min ennen lähtöaikaa on kilpailukartta nähtävillä
- 1 min ennen lähtöaikaa kilpailija siirtyy karttatelineille
- Kartan saa ottaa lähtöhetkellä
- K-piste on merkitty rastilipulla ja sinne johtaa viitoitus

### **H/D13 JA H/D14 RATOJEN LÄHDÖN ERITYISOHJEET**

Sarjojen H/D 13-14 osallistujilla on 2 minuutin kohdalla nähtävillä mallikartta, johon on merkitty K-piste, ja he saavat kartan 1 min kohdalla.

Huom. Alkumatkan heikko polku on merkitty krepillä maastoon. Krepitys on merkitty lähdössä olevaan H/D13-14 mallikarttaan.

### **Viimeinen rasti ja maali**

Kaikissa sarjoissa on sama viimeinen rasti ja sama maali. Viimeiseltä rastilta johtaa viitoitus maaliin, jossa on maalileimaus. Kilpailussa käytetään online maalileimausta ja leimaus suoritetaan maaliviivalla. Maalista kilpailija jatkaa leimantarkistukseen, jossa EMIT-kortti luetaan. Pidetään leimantarkistuksessa riittävät turvavälit!

Epäselvät suoritukset selvitetään leimantarkistuksessa.

Lainakortit on muistettava palauttaa leimantarkistukseen tai infoon.

Mahdolliset keskeyttäneet tulevat normaalisti maaliin ja ilmoittavat toimitsijoille keskeyttämisestä.

Maali suljetaan klo 18.00.

### **Tulokset**

Kilpailun aikana online-tulosseuranta kisasivuilla [www.karkki-rasti.fi](http://www.karkki-rasti.fi). Lopulliset tulokset ovat nähtävissä kilpailujen jälkeen kisasivuilla.

### **Palkinnot**

Am-mitalit jaetaan sarjoittain kolmelle parhaalle Suunnistavan Uusimaan jäsenseuran suunnistajalle. Mitalit postitetaan keskitetysti seuran yhteyshenkilöille jälkikäteen.

### **Keskeyttäneet**

Keskeyttänyt kilpailija leimaa maalissa ja ilmoittaa keskeyttämisestään emit-kortin tarkastuksessa.

### **Pesu ja WC**

Pukeutuminen omilla autoilla. Ei peseytymismahdollisuutta. WC:t sijaitsevat lähdön läheisyydessä sekä maalissa.

## **Ensiapu**

Kilpailun ensiavussa on ensiapuhenkilöstöä. Kilpailukeskuksesta löytyy myös lääkäri. Tarvittaessa tukeudutaan Lohjan sairaalan päivystykseen.

**Antoisaa ja menestyksekkästä kilpailua!**

**KARKKI-RASTI RY**